

Jaarverslag 2024 Regioteam Delta Noord

2024 was een jaar van vooruitgang, samenwerking en succes voor Regioteam Delta Noord. We hebben opnieuw laten zien wat er mogelijk is wanneer betrokken vrijwilligers en partners samenkomen voor een gedeelde missie. Van het veiliger en toegankelijker maken van onze vaargebieden tot het verbeteren van voorzieningen en het navigeren door complexe uitdagingen zoals renovaties en milieuprojecten: dit jaarverslag vertelt het verhaal van onze inzet en resultaten.

We kijken terug op een jaar waarin we tastbare verbeteringen hebben bereikt, zoals de openingstijden van de Haringvlietbrug-renovatie en de plaatsing van nieuwe moorings in het Haringvliet. Tegelijkertijd blijven we vooruitkijken, want de uitdagingen in ons vaargebied vragen om blijvende aandacht en innovatieve oplossingen. Delta Noord zet zich in voor een veilige, duurzame en plezierige watersportervaring, vandaag en in de toekomst.

In dit verslag nemen we je mee langs de hoogtepunten van het afgelopen jaar, geven we inzicht in de lopende projecten en delen we onze visie voor de jaren die voor ons liggen. Samen maken we van Zuid-Holland een plek waar watersporters zich thuis voelen en recreatie op het water tot zijn recht komt. Veel leesplezier!

Inleiding

Het regioteam Delta Noord richt zich op de belangenbehartiging voor de watersport in de wateren van het Zuidwestelijk deel van Zuid-Holland: Haringvliet, Hollands Diep, de Voordelta, Volkerak, Dordtsche Kil, de Noord, Oude Maas en een deel van de Hollandsche IJssel (tot aan de Algerabrug).

Voor het Brielse Meer participeren we in de Stichting Overleg Brielse Meer (SOBM) waarin we met de aanliggende verenigingen en bedrijven de belangen richting Staatsbosbeheer behartigen.

Samenstelling regioteam

Arjen de Vries	Regiovertegenwoordiger, Natura 2000
Oscar Aardse	Secretaris
Daan den Braber	Haringvliet, Kierbesluit
Kees van der Ree	Overleg Rijkswaterstaat
Robert Mastenbroek	Overleg Rijkswaterstaat, energievoorziening vanuit de Noordzee
Romke Woudstra	Overleg Regiodeal (voormalige landschapstafels en recreatieschappen) en moorings.
Erik Camman	Promotie Regioteam

Regiovergaderingen

Twee maal per jaar wordt met gebruikmaking van de gastvrijheid van een aangesloten vereniging een regiovergadering gehouden. Hierin worden enerzijds ontwikkelingen in het vaargebied maar anderzijds ook de ontwikkelingen binnen het Watersportverbond besproken. Daarbij maken we gebruik van externe sprekers, zoals b.v. vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat maar ook vertegenwoordigers van het Verbond zelf zijn regelmatig aanwezig. Zo is in de voorjaarsvergadering aandacht besteed aan de meerjarenvisie van het Verbond en is in de najaarsvergadering een zeer informatieve voorlichting gegeven over de komende renovatie van de Krammersluizen. Zie hiervoor ook de site van het Verbond.

Hierdoor ontstaat een interactieve vergadermogelijkheid waarin wensen en verlangens (van weerszijden) uitgebreid aan bod komen.

De regiovergaderingen worden goed bezocht en hebben een geanimeerd karakter.

Belangrijke onderwerpen:

Haringvlietbrug

In 2024 zijn de werkzaamheden voor de vernieuwing van de klep van de Haringvlietbrug nog net voor de start van het vaarseizoen afgerond. Daarmee is er een eind gekomen aan technische problemen die zowel voor de watersport als het wegverkeer tot vervelende beperkingen hebben geleid. Met dank aan Rijkswaterstaat is er bovendien gehoor gegeven aan onze wens om geen beperking in de openingstijden toe te passen! Komende jaren zullen nog wel verdere onderhoudswerkzaamheden aan de brug zelf plaats vinden maar naar verwachting is daarbij geen sprake van overlast voor de recreatievaart.

Krammersluizen

Inmiddels is er door RWS voorlichting gegeven over de voorgenomen renovatie van de Krammersluizen. Om een snellere doorvaart voor de beroepsvaart mogelijk te maken zal daar de zout/zoetwaterscheiding met een bellenbaan plaatsvinden.

Uit een proef met een soortgelijke scheiding in de jachtensluis is gebleken dat dit ongewenst is:

De jachtensluizen zijn smal waardoor er maar langzaam kan worden ingevaren. Een bellenbaan zorgt dan voor onrustig water waardoor en schade ontstaat aan binnenvarende jachten/motorboten,

De werkzaamheden aan deze jachtensluizen zal in 2 achtereenvolgende jaren (2026/27 en 2027/28 plaats vinden maar wel buiten het vaarseizoen. Bovendien zal er door deze werkwijze altijd één sluis beschikbaar zijn.

Bruggen – algemeen

In ons vaargebied zijn meerdere bruggen van (groot) belang voor de recreatievaart: De verkeers- en spoorbrug bij Dordrecht, de brug over de Noord bij Alblasserdam, de Papendrechtse Brug en Baanhoekbrug bij Papendrecht en de Algerabrug bij Krimpen aan den IJssel.

Ook hier zijn onderhoudswerkzaamheden gepland dan wel in uitvoering, waarbij we tot nu toe ernstige hinder voor de recreatievaart hebben weten te voorkomen.

Voordelta

Het Slijkgat is de verbinding tussen de Goereesluis bij Stellendam en de Noordzee ter hoogte van Ouddorp. Het is een vaargeul die als gevolg van zandafzetting voortdurend verondiept. Ondanks dagelijkse baggerwerkzaamheden door Rijkswaterstaat/Havenbedrijf Rotterdam op basis van contractuele afspraken in het kader van de aanleg van de 2e Maasvlakte is het vaarwater niet zonder risico's. Al sedert vorig jaar is daarom het advies om dit vaarwater alleen rond hoogwater te gebruiken en daarbij het midden van de vaargeul aan te houden. Kransen door zeilschepen wordt ontraden. Via de verkeerspost Wemeldinge kan desgewenst advies worden gevraagd.

Op basis van Kamervragen is nu een nader rapport toegezegd. Delta Noord participeert in dit overleg. De ontwikkelingen worden afgewacht.

Kierbesluit

Het z.g. Kierbesluit is er op gericht om vismigratie tussen Haringvliet en Noordzee mogelijk te maken. Dat geschiedt door het op een beperkte wijze open zetten van de sluisen bij de Haringvlietdam. Daarbij zijn wel harde afspraken gemaakt over de zoutgrens in het Haringvliet om de inname van zoet water voor de omgeving (drinkwater!) mogelijk te houden.

Gebleken is echter dat de zoutindringing in het Haringvliet via de z.g. zoutputten ondanks uitvoerige verkenningen en studies een risico kan vormen voor de vastgelegde zoetwaterinnamepunten (de lijn Spui-Middelharnis).

Dit heeft ook tot gevolg dat er nauwelijks sprake is van verzilting van het oppervlaktewater aan de binnenzijde van de sluis (zout verplaatst zich via de bodem) en dat vooral bij het spuien het brakke water zich aan de zeezijde manifesteert.

Op basis hiervan zal het sturingsprogramma van de sluis om vismigratie te bevorderen nog enkele jaren langer gaan duren.

Via de klankbordgroep is Delta Noord bij deze ontwikkelingen betrokken.

Regiodeal/leaderprogramma

Door de provincie Zuid-Holland is (deels Europees) geld beschikbaar gesteld voor de ontwikkelprogramma's voor Goeree-Overflakkee, Voorne-Putten en Hoeksche Waard. De regio Delta Noord participeert bij de vormgeving hiervan waarbij onze inzet vooral is gericht op de verbetering van watersportvoorzieningen, zoals b.v. een nieuwe afmeermogelijkheid bij de Haringvlietdam.

Moorings in het Haringvliet/Hollands Diep

Inmiddels zijn er in nauw overleg met de Regio Delta Noord in het Haringvliet 65 moorings geplaatst. Deze blijken in een nadrukkelijke behoefte te voorzien!

Brielse Meer en Zoetwaterkanaal

Inmiddels heeft de provincie de klep van de beweegbare brug vervangen voor een vaste verbinding met een doorvaart van 10.50 m. Gelukkig konden we samen met de SOBM bereiken dat de werkzaamheden werden verplaatst naar een weekeind waarin de overlast voor de watersport zoveel mogelijk werd beperkt.

Ook hebben we aandacht gevraagd bij het Waterschap Hollandse Delta voor een betere afstemming van de openingstijden van de sluis vanaf de Oude Maas bij Spijkenisse. Toegezegd is dat dit komend vaarseizoen zal worden aangepast.

Windmolenparken op zee

De aanleg van windmolenparken op de Noordzee blijft ook voor de aansluitende binnenwateren niet zonder gevolgen. Op basis van het project Nederwiek zal in dat verband een kabelverbinding vanuit zee richting Brabant/Moerdijk worden gerealiseerd via Voordelta, Haringvliet en Hollands Diep.

Delta Noord participeert in dit project.

Afmeren bij de steigers

Hoewel op een enkel onderdeel verbeteringen zijn aangebracht blijft het afmeren bij de sluisen in ons vaargebied maar ook bij andere sluisen in Zeeland als gevolg van achterstallig onderhoud een groot probleem. Je kunt weliswaar aanleggen maar je mag de steigers dan niet betreden. Rijkswaterstaat geeft aan hier als gevolg van budgettaire omstandigheden vooralsnog geen actie (meer) te kunnen ondernemen. Wij zullen op actie blijven aandringen!

Natura 2000

Het project voor de nieuwe beheers verordeningen heeft vertraging opgelopen: De evaluatie van de maatregelen in ons vaargebied is nu echter afgerond en op basis daarvan wordt nu gewerkt aan het opstellen van nieuwe beheerplannen. Mede vanwege de procedurevoorschriften van de nieuwe Omgevingswet zal de vaststellingsprocedure pas medio 2027 worden opgestart.

Uiteraard houden wij hier een extra vinger aan de pols om belemmeringen in ons vaargebied niet verder te beperken!

Tot slot:

Het regioteam kenmerkt zich door deskundigheid, betrokkenheid en een onderlinge saamhorigheid.

Mede vanwege een in jaren beperkte zittingsduur zoeken we daarom "nieuw bloed" om ook onze toekomstige inzet veilig te stellen. Wellicht dat dit verslag een inspiratiebron kan zijn.

===